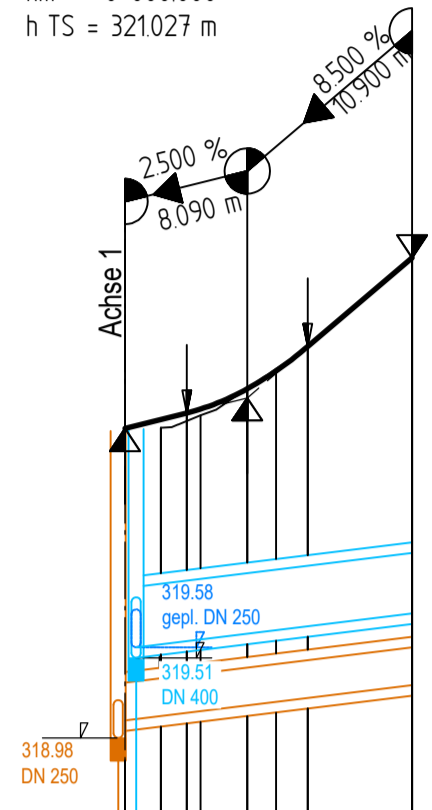


ohne Ausrundung  
km 0+018.990  
h TS = 322.156 m

H = 133.333 m  
T = 4.000 m  
f = 0.060 m  
km 0+008.090  
h TS = 321.229 m

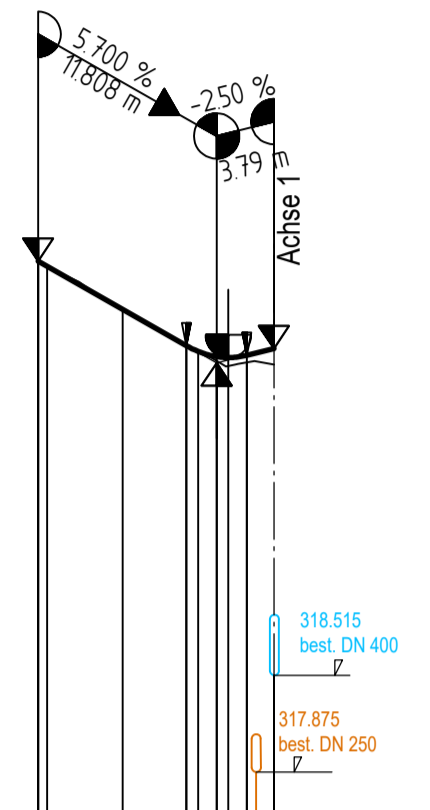
ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 321.027 m



ohne Ausrundung  
km 0+015.598  
h TS = 321.254 m

H = 48.780 m  
T = 2.000 m  
f = 0.041 m  
km 0+003.790  
h TS = 320.581 m

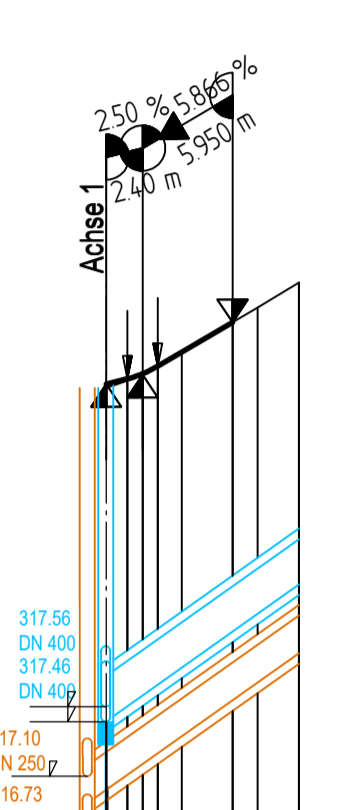
ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 320.676 m



ohne Ausrundung  
km 0+008.350  
h TS = 320.103 m

H = 59.426 m  
T = 1.000 m  
f = 0.008 m  
km 0+002.400  
h TS = 319.754 m

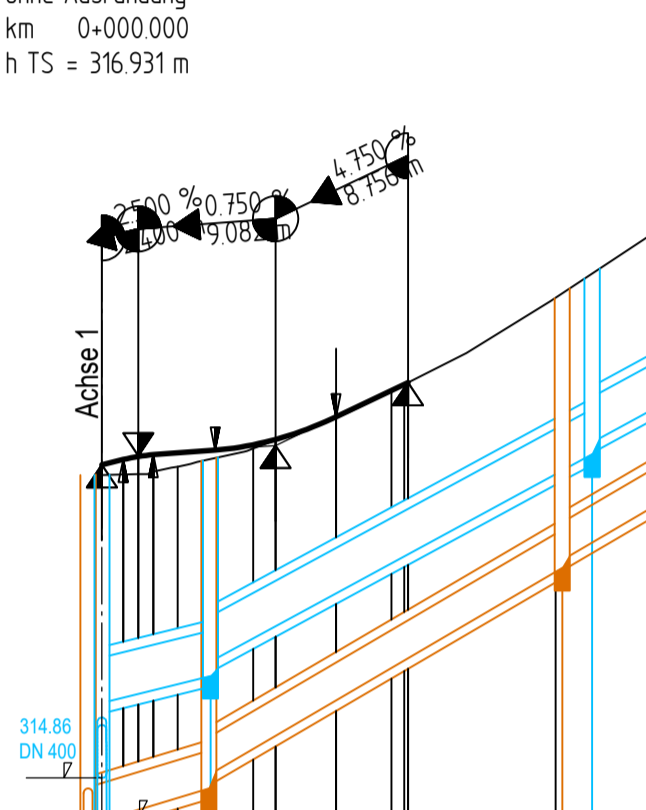
ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 319.694 m



H = 200.000 m  
T = 4.000 m  
f = 0.040 m  
km 0+011.482  
h TS = 317.059 m

ohne Ausrundung  
km 0+020.238  
h TS = 317.475 m

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 316.931 m



Achse 5 310.00m u. NHN		WEL-R007	
best. RW - Kanal	Schacht Nr.		
	Haltungslängen	55.43	
	Durchmesser	DN 400	
	Gefälle %	1.32	
	Kanalsole	319.61 318.58	
best. SW - Kanal	Schacht Nr.	WEL-S009	
	Haltungslängen	41.20	
	Durchmesser	DN 250	
	Gefälle %	1.23	
	Kanalsole	318.88 318.88	
Höhe	Station	321.027	322.156
Gradiente		0.000	18.990
Station		0.000	10.000
Höhe	Gelände	321.031	322.156
Station		2.375	18.990
		5.000	
		10.000	
		0.000	
		0.000	

Achse 4 310.00m u. NHN		WEL-R008	
gepl. RW - Kanal	Schacht Nr.		
	Haltungslängen	68.85	
	Durchmesser	DN 300	
	Gefälle %	6.61	
	Kanalsole	318.615	
best. SW - Kanal	Schacht Nr.	WEL-S008	
	Haltungslängen	70.96	
	Durchmesser	DN 250	
	Gefälle %	6.80	
	Kanalsole	317.875 316.73	
Höhe	Station	321.254	320.676
Gradiente		15.598	0.000
Station		15.000	10.000
Höhe	Gelände	321.254	320.676
Station		15.598	10.000
		5.790	5.000
		3.790	0.000
		3.005	
		1.790	
		0.000	

Achse 3 310.00m u. NHN		WEL-R006	
best. RW - Kanal	Schacht Nr.		
	Haltungslängen	68.85	
	Durchmesser	DN 300	
	Gefälle %	6.61	
	Kanalsole	317.86 317.46	
best. SW - Kanal	Schacht Nr.	WEL-S008	
	Haltungslängen	70.96	
	Durchmesser	DN 250	
	Gefälle %	6.80	
	Kanalsole	317.10 316.73	
Höhe	Station	319.694	320.103
Gradiente		0.000	8.350
Station		1.400	10.000
Höhe	Gelände	319.668	320.364
Station		0.000	12.837
		5.000	
		10.000	
		12.837	

Achse 2 310.00m u. NHN		WEL-R004		SEER-R003		SEER-R004	
best. RW - Kanal	Schacht Nr.						
	Haltungslängen	6.98		25.05			
	Durchmesser	DN 300		DN 300			
	Gefälle %	2.58		5.47			
	Kanalsole	314.61 315.36		315.94 315.83		317.00 317.00	
best. SW - Kanal	Schacht Nr.	WEL-S008		SEER-S003		SEER-S004	
	Haltungslängen	8.02		23.32			
	Durchmesser	DN 250		DN 250			
	Gefälle %	2.99		5.87			
	Kanalsole	314.54 314.55		314.78 314.88		318.25 318.30	
Höhe	Station	316.931	317.059	317.249	317.475		
Gradiente		0.000	11.482	15.482	20.238		
Station		1.400	10.000	19.142	20.238		
Höhe	Gelände	316.864	317.059	317.464	318.056		
Station		0.000	12.837	30.000	37.064		
		5.000					
		10.000					
		12.837					

GÜLTIG NUR ZUR AUSSCHREIBUNG

Index	*Ä* = Änderung- 'E' = Ergänzung	Datum	Gez.	Gepr.
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2016	
Höhensystem (HST):	130 (DHN12) <input checked="" type="checkbox"/> 160 (DHN02) <input type="checkbox"/> 170 (DHN2016) <input type="checkbox"/>	Stand Umliegung:		
Bestandsvermessung: 02/2021 Chr				

Ausführungsplanung Fertigung

 <b>Gemeinde Ballrechten-Dottingen</b>	Anlage - Plan-Nr. <b>3 - 2</b>
	Projekt-Nr. 2019/806
Ausbau der Weinstraße	
Maßstab: <b>1 : 500/50</b>	
Blattinhalt:	Entwurf
	Mai 2021 Wenzel
	Zeichnung
	Mai 2021 Hafner/Friedrich
	Prüfung
	Mai 2021 Wenzel
Auftraggeber:	Planverfasser:
	<b>ZINK</b> INGENIEURE
	Ingenieurbüro für Tief- und Wasserbau Stadtplanung und Verkehrsanlagen
Datum:	19.05.2021
Stempel/Unterschrift	Tullastraße 5a 79831 Teningen Tel. 07641 95869-0 Fax -20-